

華僑日報

香港政府明令指定刊登有關法律性質廣告之有效刊物

今日出紙

零售

本報地址：香港德輔道中...
電話：...
廣告部：...
發行部：...

工人世界：

訪問製煉火鋸的工友，談談工人的生活，各行各業工人希望政府能改善生活，工人希望政府能改善生活，工人希望政府能改善生活...

美協防台灣新司令廣播

中美比肩作戰

共同防守台灣

希望互相信任改進防務

【中央社台北廿七日電】美國國防部發言人今日在華盛頓發表談話，稱美國與中華民國共同防守台灣，雙方應互相信任，改進防務。發言人指出，美國與中華民國在防務上的合作，是基於雙方共同利益，雙方應加強合作，共同維護台灣的安全與穩定。

中共如攻台灣

世界大戰爆發

美記者指出台灣原子武器已能向大陸軍事基地發射

【合衆社台北廿七日電】美記者今日在華盛頓發表談話，稱如果中共進攻台灣，世界大戰將爆發。美記者指出，台灣擁有先進的原子武器，已能向大陸的軍事基地發射，這將對中共構成嚴重威脅。

日本宣佈放寬對中共區禁運

准許二七二種物資輸大陸

【路透社東京廿七日電】日本政府今日宣佈，將放寬對中共地區的禁運政策，准許二七二種物資輸往大陸。日本政府表示，這一舉措旨在促進中日貿易，並為中共地區提供必要的物資。

美國核子武器足夠防衛南韓

聯軍統帥宣稱

未有迹象顯示共黨企圖進攻

【中央社華盛頓廿七日電】美國聯軍統帥今日宣稱，美國擁有足夠的核子武器，足以防衛南韓。統帥表示，目前未有迹象顯示共黨企圖進攻南韓，美國將繼續加強對南韓的防務支持。

台灣要需國美

制控中共不容

【中央社台北廿七日電】台灣當局今日表示，台灣需要美國的支持，以制控中共。台灣當局指出，美國的支持對於台灣的安全與穩定至關重要，台灣將繼續與美國保持緊密的合作關係。

英與中共關係

八年絕無進展

英人對中共希望已告幻滅

【路透社倫敦廿七日電】英國政府今日表示，英與中共的關係在過去八年內絕無進展。英國政府指出，英人對中共的希望已告幻滅，英國將重新評估與中共的關係。

中共擴大整風

派右爭鬥繼續

【路透社北京廿七日電】中共今日宣佈擴大整風運動，並繼續派右爭鬥。中共表示，整風運動旨在加強黨內團結，提高黨員素質，而派右爭鬥則是黨內正常鬥爭的體現。



Lakemaster 湖霸男女庄游水表

金色、金K 眉日、鋼全 備俱式

華納大廈

銅鑼灣風景區

華爾大廈 唐寧大廈 海德大廈

高尚住宅 分層出售

電話：2193 36708

崇寧大廈

段A號壹口道順內巴側道舍般：址地

樓高九層 四面單邊五大廳房巨型騎樓

元餘萬四至元餘萬三由·九九九期年

行利德號六〇一西道諾干：處售經

〇九六二七·八四八五三·〇五四一二：話電

金輪米酒

特價

莊南華

厦大利巴金

處角轉路甸士柯道利巴金

元餘萬三·房三層二 元餘萬二·房二層二

售出層分·宅住尚

款付期分 年兩年一

生招校分圖繪

地址：... 考期：... 英文：... 班級：...

美國怎樣協防台灣

金名

美國防務部長史密森在國會演說，對於美國與台灣之關係，有極重要之貢獻。史氏演說，係在華府國會聽眾面前，就美國與台灣之關係，作一全面之檢討。史氏演說，係在華府國會聽眾面前，就美國與台灣之關係，作一全面之檢討。史氏演說，係在華府國會聽眾面前，就美國與台灣之關係，作一全面之檢討。

建立德聯邦

西德政府斷然予以拒絕

強調不與恐怖政權合流

（美聯社西德柏林廿七日電）西德政府對於東德方面所提議之建立德聯邦，已予斷然拒絕。西德政府發言人表示，西德政府不願與任何恐怖政權合流，並強調西德政府之立場，係基於民主原則。

德國統一問題

無法投票解決

那塞演說抨擊門齊斯

一度督迫埃及

使運河國際化

赴亞海海外檢閱新海軍

（美聯社柏林廿七日電）德國統一問題，目前尚無法以投票方式解決。德國總理勃蘭特在柏林演說，抨擊門齊斯之演說，並表示德國政府將繼續努力，以達成德國之統一。

英巴士工人

定今日復工

（美聯社倫敦廿七日電）英國巴士工人，原定今日開始復工。工會方面表示，工人們已準備好返回工作崗位，並希望與資方達成協議。

杜爾斯明日飛倫敦

親親主裁軍決議

英外務部聲明杜氏此行具價值

（美聯社華盛頓廿七日電）美國國務卿杜爾斯，將於明日飛往倫敦，參加裁軍會議。杜爾斯此行，旨在加強美英兩國在裁軍問題上之合作，並推動裁軍決議之通過。

艾克週一簽署

原子和平協定

（美聯社華盛頓廿七日電）美國總統艾森豪威爾，將於週一簽署原子和平協定。該協定旨在加強國際原子能機構之權威，並促進核能之和平利用。

英空軍暫停攻擊

促使阿曼叛眾

放棄武裝鬥爭

（美聯社倫敦廿七日電）英國空軍，已暫停對阿曼之攻擊。英方表示，此舉旨在促使阿曼叛眾放棄武裝鬥爭，並尋求和平解決爭端。

國英告勸報美

主公烈嘉瑪讓應

活生的己自擇選

（美聯社倫敦廿七日電）美國政府已告勸英國政府，應尊重瑪嘉烈公主之自由選擇。美方表示，公主應有權決定自己之生活方式，而不應受到外界之壓力。

阿瑪斯遇刺

身中四彈旋即倒地殞命

兇手係總統府之衛兵

（美聯社華盛頓廿七日電）美國總統府顧問阿瑪斯，於今日在華盛頓遇刺身亡。阿瑪斯身中四彈，隨即倒地，經搶救無效後不治身亡。兇手係總統府之衛兵，目前已被警方逮捕。

布魯克赴英

有關軍事問題

（美聯社倫敦廿七日電）美國國防部長布魯克，將於近日訪問英國。布魯克此行，旨在與英方官員就當前軍事問題進行磋商，並加強美英兩國之軍事合作。

韓國休戰四週年

責共黨毀約

（美聯社華盛頓廿七日電）美國政府今日紀念韓國休戰四週年。美方表示，共產黨破壞了休戰協議，並呼籲韓國人民團結一致，共同對抗共產主義。

首批團員昨晨飛星

（美聯社新加坡廿七日電）首批美國空軍團員，已於昨日清晨抵達新加坡。美方表示，此舉旨在加強美新兩國之軍事合作，並為未來之軍事行動作準備。

消除口腔酸素

非力氏牙膏

非力氏牙膏，能中和口腔中之酸素，防止牙齒腐蝕。非力氏牙膏，能使牙齒潔白，並保護牙齒健康。請每日早晚刷牙，使用非力氏牙膏。

尿病

陳鐘示

尿病之預防與治療，應注意飲食與運動。陳鐘示醫師，專治尿病，並提供相關之醫療建議。請患者及時就醫，以免延誤病情。

英國史勿夫鬧鐘

SMITHS ALARMS

英國史勿夫鬧鐘，準確耐用，音響清晰。SMITHS ALARMS 鬧鐘，為您的生活帶來便利。請向各經銷商購買，或直接向本公司訂購。

七海

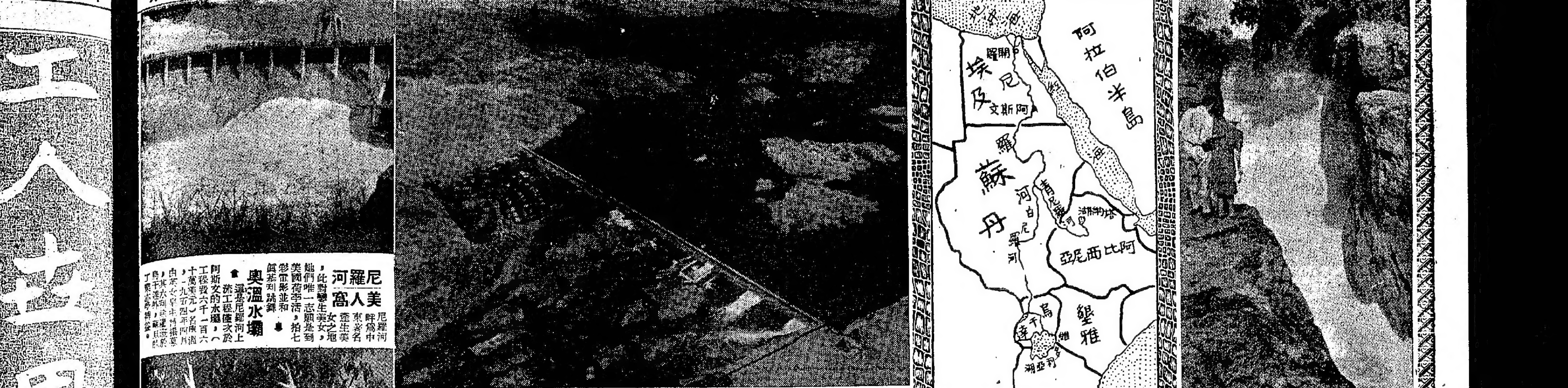
正鰵魚肝油

七海正鰵魚肝油，為滋補強身之良藥。此油含有豐富之維他命，能增強體力，促進健康。請每日服用，以達到最佳之效果。

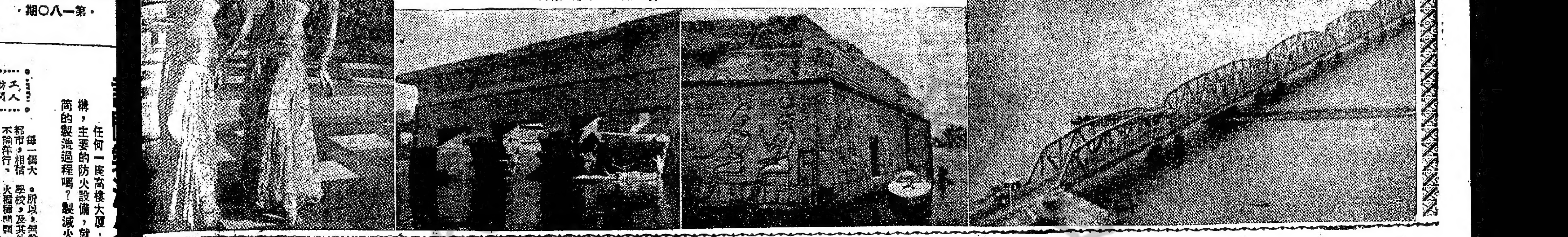
葛

棉織品

葛棉織品，質地優良，價格公道。本行經銷各類棉織品，包括T恤、襯衫、褲子等。歡迎各界人士前來選購。



阿拉伯半島 埃及 蘇丹 亞比西尼亞 索馬里 埃塞俄比亞 吉布提 也門 阿曼 巴林 科威特 伊拉克 敘利亞 黎巴嫩 以色列 約旦 沙烏地阿拉伯 阿拉伯聯合酋長國 卡塔爾 巴林 科威特 伊拉克 敘利亞 黎巴嫩 以色列 約旦 沙烏地阿拉伯 阿拉伯聯合酋長國 卡塔爾



尼羅河風光

菲島邦省成立 反共抗俄大會

【馬尼拉訊】菲律賓邦省成立，反共抗俄大會，昨（廿七）日在馬尼拉舉行。菲律賓邦省成立，反共抗俄大會，昨（廿七）日在馬尼拉舉行。菲律賓邦省成立，反共抗俄大會，昨（廿七）日在馬尼拉舉行。

石岐又有鄉民逃亡 十六人划小艇抵澳

【特訊】石岐內鄉民，因受匪徒騷擾，近一個月來，已有數十人划小艇逃往澳門。昨（廿七）日，又有十六人划小艇抵澳，向澳門政府投訴。

溫哥華華人慶祝生日

【溫哥華訊】溫哥華華人慶祝生日，昨（廿七）日在溫哥華舉行。溫哥華華人慶祝生日，昨（廿七）日在溫哥華舉行。

東莞反共農民 掀起抗暴怒潮

【東莞訊】東莞反共農民，昨（廿七）日在東莞掀起抗暴怒潮。東莞反共農民，昨（廿七）日在東莞掀起抗暴怒潮。

菲島邦省成立 反共抗俄大會

【馬尼拉訊】菲律賓邦省成立，反共抗俄大會，昨（廿七）日在馬尼拉舉行。菲律賓邦省成立，反共抗俄大會，昨（廿七）日在馬尼拉舉行。

石岐又有鄉民逃亡 十六人划小艇抵澳

【特訊】石岐內鄉民，因受匪徒騷擾，近一個月來，已有數十人划小艇逃往澳門。昨（廿七）日，又有十六人划小艇抵澳，向澳門政府投訴。

溫哥華華人慶祝生日

【溫哥華訊】溫哥華華人慶祝生日，昨（廿七）日在溫哥華舉行。溫哥華華人慶祝生日，昨（廿七）日在溫哥華舉行。

東莞反共農民 掀起抗暴怒潮

【東莞訊】東莞反共農民，昨（廿七）日在東莞掀起抗暴怒潮。東莞反共農民，昨（廿七）日在東莞掀起抗暴怒潮。

菲島邦省成立 反共抗俄大會

【馬尼拉訊】菲律賓邦省成立，反共抗俄大會，昨（廿七）日在馬尼拉舉行。菲律賓邦省成立，反共抗俄大會，昨（廿七）日在馬尼拉舉行。

石岐又有鄉民逃亡 十六人划小艇抵澳

【特訊】石岐內鄉民，因受匪徒騷擾，近一個月來，已有數十人划小艇逃往澳門。昨（廿七）日，又有十六人划小艇抵澳，向澳門政府投訴。

屋收租自住保證滿意

地點：土瓜灣碼頭附近，屋宇寬敞，有樓房，粗幼電齊，獨立水錶，浴缸大面盆，廚房浴室牆壁均用花磚，樓梯低級酒大接洽處：大道中人號三〇壹室紹榮行
電話：二四三六壹 參〇五八九

公立學交乃然負起

年劃製，內包括出，任數港九新員考察其教學成果如下（姓名名單如下）



今日「文教」
分三版：除本
校址：

九龍尖沙咀金倫倫里四至六號 (開學八月六日) 電話: 六一八〇四
九龍太子道三〇四至三〇四A (開學八月六日) 電話: 五〇九四四
香港銅鑼灣豪華大廈四五樓 (開學八月二日) 電話: 七七三一一三

WORKMEN'S WORLD
期〇八一第

企業機構應設勞工住宅

評

有一個低價租屋的我們，爲了維持生活，家裏的生活，隨時隨地付諸必需的開銷，就要盡量節省，使便一切收支都能平衡。所以，我們對於「一服不喪」(一服不喪)的事，就覺得很重要。第一，是「一服不喪」，他就可以「養生」；第二，是「養生」，在此時勢非常之壞下，「養生」是一條救濟的途徑。

我們處在極端困難的環境中，不能充飢，「一服不喪」形不成，這門無窮盡的工人最普遍的現象。由於人口稠密和環境的混亂空氣，對衛生大受影響，打撲及痼疾傳染病發生後，我們工人人底健康，這裏面所費。

在工人友羣中，如果住的基本上，無論是天合、復甯區、荒山野塚)，更難多掛損累，而山而出色，風雨飄然心也，寧靜安樂，城內較好，情懷既恬靜而又振動於心，或往人家的屋脊下，睡在人家的庭院裏，但是又會犯了一「招君」之嫌，而同睡有被拘捕的可能。

工人們將異口同聲的「住」，這問題太嚴重了！但影響到我們工作時間，而且影響到一家人的生活和念頭，以致我們感到困難，不勝其日，身在東洋的心在西國的念頭，以致我得到一個悲壯的決定，也畫箇中的痛苦大夏林立，如

才發覺，不過這些苦悶而可憐的房舍，戶主用上等材料有資格建造的。而對於貧民低價工人，要求甚高，這是要住在「白蟻巢」，火一閃，全盤的一點，過着其痛苦的生活。但很可惜身居的地方和價值，大多數都去估他們低價工薪的一枚的三分之一，甚至不到二分之一以上。所以，一夜宿舍，其數甚高，也不等於一日所食之一餐。

工廠外低價工人的路綫問題，爲了替工人們的居住，總幹事派低薪工人的發生，那時，使工人們能入於工廠工作，使工人能够得來當，那時，最好的辦法，或者由政府當局，明定規定，所有各樣最低廉，一幢供給勞工住宅宅地，單位不宜高低，都有居住條件限制，而使工人能夠得以安身。

政府當局，也應從速興建廉價住宅，以普低的價值，貸予低薪工人，使他們的工資，不至於虛度無光。

還想警告大家想給工資的勞動者們：「有屋沒住，有人沒屋住」的慘狀，則「低薪爲我」之說，顯成可笑。現在，我們不幸遇着了「救」救「一如救」，願政府當局，快設法加房租，聽罷此勞工誓願。」與使人不致後悔。

(吳生)

盼政府當局鼓勵
私營工廠建宿舍

爲了改進工人的生活，爲了協助香港解決屋荒，由政府出面鼓勵私營工廠或其他私營企業機構與建工人宿舍，是實際而必需的。主要的問題在乎地與錢，這就要看政府的協助力量 and 僱主本身的努力如何而定了。

製滅火筒的工

人 由上至下：(一)派大前身流軒接合工作。(二)自動

軋鐵廠的工人生活

[illegible]

人同工職士巴華中

[illegible]

**太古公司華員會
慶祝成立八週年**

止與善後

後善與止防的外意於關

丁學恩因公務繁忙，在辦公室裏，他常感到腰酸背痛，腿膝痠軟，這與他長期在辦公室裏工作，缺乏運動，以及長時間坐著有關。他認為，辦公室工作的人，應注意姿勢，並適量運動，以減輕腰酸背痛。他建議，辦公室工作的人，應每隔一小時起身活動一下，如伸展筋骨、走動一下等，以減輕腰酸背痛。此外，他還建議，辦公室工作的人，應注意坐姿，如坐時應挺直腰背，不要長時間坐著，以免腰酸背痛。

新員昨就職

[illegible]

就職
主任：雷同，征收
副主任：吳祥，國
主任：吳祥，國
副主任：黃維，國
主任：吳祥，國
副主任：黃維，國

對充時的望對摩、光工時是

救濟失業

「失業工友廉價飯」。

樂快華豪

下期隆重獻映
美高梅
別開生面
曲折奇情
秘文驚心
耳片！
銀幕罕見！

蕩女疾魂

在本院演三齣女
表：性、格、的、幽
同：真、靜、不、一
人：憂、鬱、落、歡
個：憂、鬱、落、歡
遇：入、化、技
出：神、入、化、技
令：你、叫、絕、！

送
主唱
棉旖倫
勝逢舞

拖死

魚腸劍

全部伊士曼
七彩巨片

仙樂

麗都

連日
滿瀉
今天
請早

彩色影片
李金枝主演
劉正鵬導演
吳鳳鳴監製

聯合
影
「官死客」劇專

片印保字
上幕有人
聽人證

映加場開

中國
尼國
足比
率錄
寶珠
天十二時中
二時半
隨處放映
場仍一備

門到
票費

四進士

杰士萊

本港新聞 3

營業汽車劃一色素

市民喚車時易識別

該業商會表示年底全部完成

（本報訊）本港營業汽車，向來顏色不一，市民在街上喚車時，往往因顏色不一而致誤認。現經本港營業汽車商會，向政府申請，將全港營業汽車之顏色，劃一為黃色，以便市民識別。該商會表示，此項計劃，將於今年年底全部完成。

人夫麥女姪人夫督港

地方美麗為香港

色五迷目覺但遊重地舊

（本報訊）香港地處南中國海，風景優美，氣候宜人，實為旅遊之勝地。舊時之香港，雖無今日之繁華，但其自然之美，足以吸引遊客。據悉，香港之風景，已列入世界名勝地之一。

下鄉道廠地一段

明午公開拍賣

官塘兩段廠地同時開投

（本報訊）官塘兩段廠地，將於明日（七月二日）上午十時，在政府工務局拍賣處公開拍賣。該兩段廠地，位於官塘，面積分別為一萬五千平方呎及二萬平方呎，適合興建工廠或倉庫。

華民署昨發表

刊物登記情況

（本報訊）華民署昨日發表，關於刊物登記之情況。據悉，截至六月三十日止，全港共有刊物一千二百餘種，其中已登記者佔百分之八十。

各界讀者今日備忘錄

華僑日報

（本報訊）華僑日報今日備忘錄，內容包括：一、本報為便利讀者起見，特設讀者信箱，歡迎各界人士投書。二、本報將於近日內，出版「華僑通訊」一冊，內容詳盡，歡迎訂閱。

昨開會員大會

籌建福建中學校舍

（本報訊）福建中學籌建委員會，昨日（七月一日）下午二時，在該會辦事處召開會員大會。會議由主席主持，出席者有各會員代表及職員。會議討論了籌建校舍之進度，並通過了相關決議。

銅鑼灣畔成美景區

公園四週新裝燈

（本報訊）銅鑼灣畔之公園，現已裝設新式燈飾，使公園在夜晚時分，更添美景。據悉，此項工程，係由工務局負責，目前已告一段落。

柴灣街坊會

昨開始散派糧食包

（本報訊）柴灣街坊會，昨日（七月一日）開始，向有需要之街坊，散派糧食包。據悉，該會已收到政府撥款，用於購買糧食，以幫助有需要之人士。

被巴士碾斃

女童橫過馬路

（本報訊）一名女童，昨日（七月一日）下午，在橫過馬路時，被一輛巴士碾斃。警方表示，該女童年約十歲，正由家前往學校。警方呼籲家長，應加強對子女之安全教育。

三院公演漢劇

明日起劃位

（本報訊）三院公演之漢劇，將於明日（七月二日）起，開始劃位。據悉，此次演出，將有多齣名劇，歡迎各界人士前往觀賞。

海濱墳場遷葬

聖墳墳場填海

（本報訊）聖墳墳場填海工程，現已進入最後階段。據悉，該工程旨在填平墳場，以作其他用途。目前，已有部分墳墓遷葬至新址。

英皇出現大馬路

英皇出巡大馬路

（本報訊）英皇愛德華八世，昨日（七月一日）下午，出巡大馬路。英皇在巡遊途中，向沿途市民揮手致意，受到熱烈歡迎。

男子被車傷

市政文員遊樂會同人

（本報訊）一名男子，昨日（七月一日）下午，在遊樂場被一輛車撞倒受傷。據悉，該男子為市政文員遊樂會之同人。警方正調查事故原因。

歡迎石理夫榮休

戴斯德署長致詞贈物留念

（本報訊）戴斯德署長，昨日（七月一日）下午，在宴會上致詞，歡迎石理夫榮休。署長並贈予石理夫紀念品，以表敬意。

中國聯合銀行主辦

出入口業知識講座

（本報訊）中國聯合銀行主辦之出入口業知識講座，將於近日內舉行。講座將邀請專家，講解出入口貿易之相關知識。

沙鹿公路

計劃開闢

（本報訊）沙鹿公路之計劃開闢工程，現已進入規劃階段。據悉，該公路將連接沙鹿與附近地區，以改善交通。

紐約股票市

做價多低順

（本報訊）紐約股票市場，昨日（七月一日）表現平穩。據悉，主要指數均呈微幅波動，市場氣氛較為穩定。

醫療輔助隊通告

醫療輔助隊通告

（本報訊）醫療輔助隊通告，關於隊員之調動及工作分配。通告指出，部分隊員將調往其他部門工作，以應付工作之需要。

駐常春

期可壽永

（本報訊）駐常春之某機構，現已遷往新址辦公。該機構表示，新址環境優美，設施齊全，將為市民提供更優質之服務。

BULOVA

寶路華

為君報導每日準確的時計



維他命

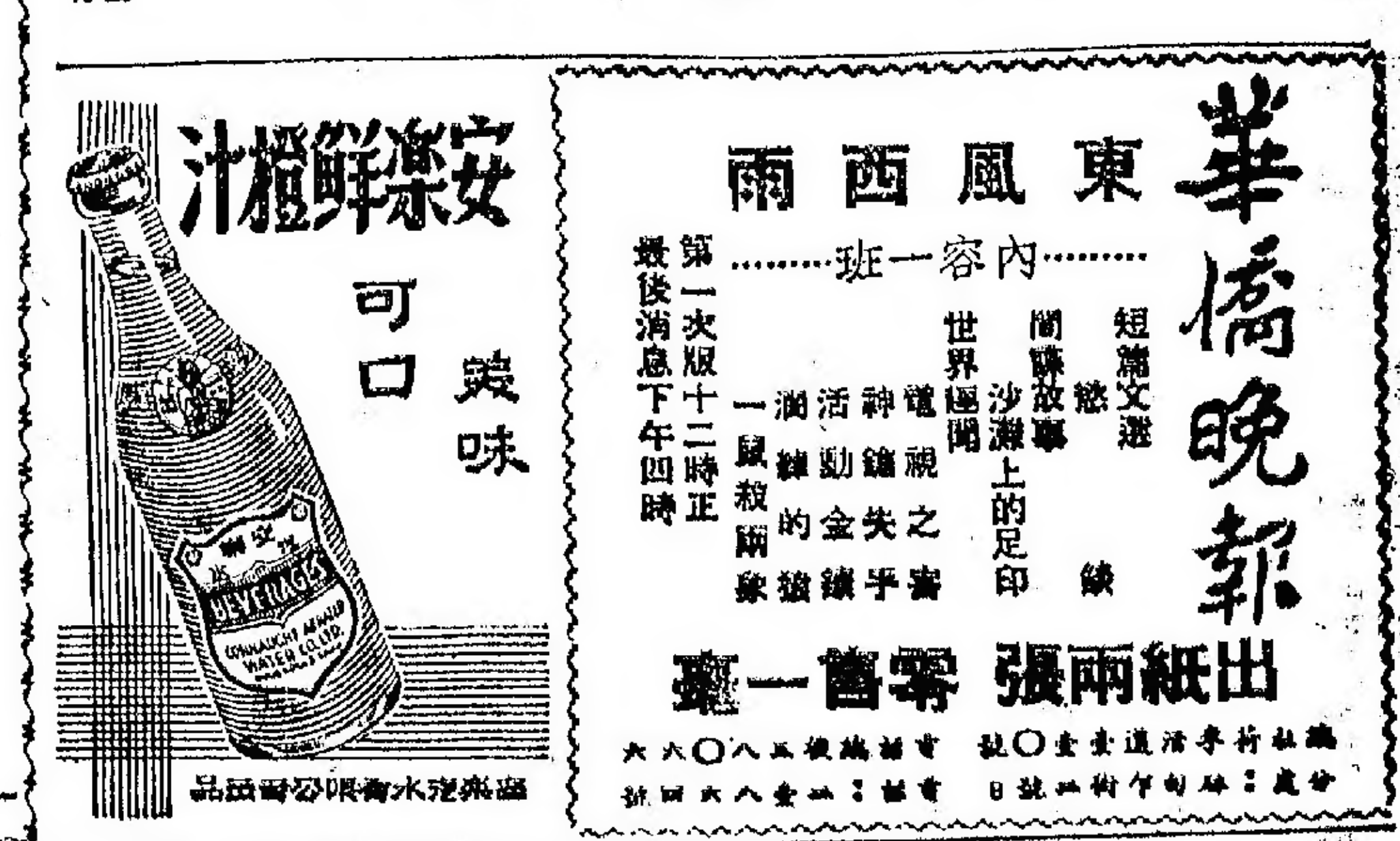
維他命丸

長夏炎熱暑氣迫人，體力愈增，疲倦每日，服維他命丸，能助體力，使身體健康，精神愉快，無憂無慮。



華僑晚報

內容豐富，報導詳盡，為華僑之重要新聞來源。



第三版

三第張三頁

中國社會，因受戰火影響地面上的支離，所以一直都以救濟為第一。人們在避難的密林下，他若像個日子多，幸福的日子多。三百萬難民在七世的悲劇的周折中，而止於五世之悲劇的秋林中，在中間，於五年的慘苦人生，人民的生靈，再加上年長的統治者，官吏更不，再加以長大的戰爭時，是苦出目己的不幸，和明哲自見已不生還時，或者老弱病困的遇況，或果能免經濟戰爭，雖然，問亦不失為一救濟風氣的符號，但離不開人的生存問題。這一部分時候，貧民的轉機，十五萬戶，共一百六十萬的人，所以，大家都認定各指區人情的轉機，所以，定名叫做「風」。

中國社會上除貧民之外，還佔了大半。所謂士農工商的階級，他們們

士大夫多是在住於地方官衙門裏的族首，代表他們的正義。「雅」字引出來，「正」，一種「雅」和「雅」的特質。以前，有人說：「大雅」和「小雅」。而「小雅」的意義，其實這未見得完全是的。因為「大雅」中也有好的詩不過，「大雅」產生的時代，恐怕比「小雅」早幾百年。「大雅」共有三十篇，「小雅」十篇。

作詩做詞，在中國詩史是一個多變的時期，所以，中國的祭祀，是兩個神祕驚奇的大典，當祭祀的時候便有了饗宴禮節，所以饗宴禮節，一項古風，它包含，就將容的意思，所發覺，於是「雅」應運而生。這一部份詩歌，是「雅」特後，便使它獨入「風」那套去，分為三類，周、魯、衛、燕四十六篇。

(未完)

朱兒！

！奇够

結袖仙
真中人

成名之作
聊齋主演
周吉

A SIKAWA PRODUCTION

鐵定八月一日
聯映大威
長出品 香港 聯合發行 恐怖鉅片
傅奇 陳思思
導演 吳

下午二時至三時播送本台精采劇情敬請依時收聽。

同

大導演
本年度精心傑作
陰風陣陣
魔影幢幢
午夜飛頭
荒山救美



金銀業的不倒翁

金銀業在經濟界中，一向被譽為「不倒翁」。其所以能屹立不搖，而為經濟界之支柱者，實由於其具有三種特性：一、價值穩定；二、流通廣泛；三、信用昭著。在戰時經濟，金銀業之地位更為重要。...

針織業是重要工業

針織業在戰時經濟中，佔有極重要之地位。其產品不僅為軍用必需品，且為民生必需品。針織業之發展，對於國家經濟之貢獻至鉅。...

目前景況未見轉旺

目前景況未見轉旺，經濟界人士對此表示憂慮。雖然政府已採取多項措施以刺激經濟，但市場反應尚不明顯。...

今後應如何應付

今後應如何應付目前之經濟困境，各界人士各有其見解。有主張加強物資管制者，有主張擴大生產者，亦有主張改革金融者。...

營業清淡原因何在

營業清淡原因何在？據調查，主要原因有三：一、消費者信心不足；二、物資短缺；三、價格波動。...

新界早造米谷收穫

平均得正正常期七成

幸谷價尚好農民損失不及原初預測之沉重，各區中以上水情況較劣。

寶高兩地進口證

最近仍源源寄到

日貨直去增加有輕微影響。

美鈔市下降

去息三元收市報六〇〇七五。金牛皮待變波幅僅一元。

各地來電轉錄

（一）金牛皮待變波幅僅一元。...

止跌 站定

振市不向市港。振市不向市港。

紐約股票市

做價多低順。成交一七一萬股。...

印尼輸入申請極擠擁

大部份拒絕發還。傳輸出證行情確為二〇巴仙。

非央行停止發給

外匯予建新工廠。各該行不得輸入別種貨物。

港貨銷韓漸增旺

明年韓國擬在港設立商品展覽室。

股市一週分析

去週本港股市，交易暢旺，資金流通增多。人心向好，股價多告上升。...

印尼輸入申請極擠擁

大部份拒絕發還。傳輸出證行情確為二〇巴仙。

生油市低

各油商均虧。生油市低。...

暹羅庄買去

方鐵百五噸。暹羅庄買去。...

豆類亦活動

餅料亦活動。豆類亦活動。...

吸少商外

淡疲銀白。吸少商外。...

航訊

威爾遜總統廿日晨泊埠

【本報訊】美國總統威爾遜，於廿日晨由日本橫濱乘「大南」輪抵達香港，隨即由香港乘「大南」輪前往汕頭。威爾遜總統此行係應邀訪問中國，並視察台灣。其在港期間，曾與港督及各界領袖會晤，並參觀了香港的一些重要設施。

廿日晚開日本郵船三港市

【本報訊】日本郵船公司之「大南」輪，將於廿日晚間由香港開往日本。該輪係由日本郵船公司經營，定期往返日本、香港及台灣。此次開行，將載有旅客及貨物，預計將為該公司帶來豐厚的利潤。

沙州廿日晨開

【本報訊】沙州輪船公司之「沙州」輪，將於廿日晨由香港開往沙州。該輪係由沙州輪船公司經營，定期往返香港及沙州。此次開行，將載有旅客及貨物，預計將為該公司帶來豐厚的利潤。

入口輪船預告				出口輪船預告			
船名	公司	由何處來	日期	船名	公司	往何處	日期
TATSUKUNI MARU	日本郵船	日本	廿八	PRES TAYLOR	太古	香港	廿八
TJIPONDOK	太古	香港	廿八	HIMALAYA MARU	太古	香港	廿八
HULDA MAERSK	太古	香港	廿八	ELSBETH	太古	香港	廿八
CARTHAGE	太古	香港	廿八	AQUARIUS	太古	香港	廿八
VICTORIA	太古	香港	廿八	HOI HOUW	太古	香港	廿八
RISSHUN MARU	太古	香港	廿八	TJIPONDOK	太古	香港	廿八
KAMBODIA	太古	香港	廿八	KYUNG MAN	太古	香港	廿八
HALLVARD	太古	香港	廿八	RISSHUN MARU	太古	香港	廿八
PIONEER MART	太古	香港	廿八	HALLVARD	太古	香港	廿八
FERNBROOK	太古	香港	廿八	JACOB JENSEN	太古	香港	廿八
CITY OF POONA	太古	香港	廿八	TATSUKUNI MARU	太古	香港	廿八
HOUTMAN	太古	香港	廿八	SHUNON	太古	香港	廿八
ITOLA	太古	香港	廿八	AMIRA	太古	香港	廿八
VINI NAVI	太古	香港	廿八	S.O. AND VINAI NAVI	太古	香港	廿八
S.O. BLAND	太古	香港	廿八	PAKHOI	太古	香港	廿八
ANADYR	太古	香港	廿八	SHONA	太古	香港	廿八
MOMBASA	太古	香港	廿八	KAMBODIA	太古	香港	廿八
PRES WILSON	太古	香港	廿八	SUDAN	太古	香港	廿八
SHINKO MARU	太古	香港	廿八	SHINKO MARU	太古	香港	廿八
YOHOW	太古	香港	廿八	ANADYR	太古	香港	廿八
HIMEJI MARU	太古	香港	廿八	TANCRED	太古	香港	廿八
DOLLY TURMAN	太古	香港	廿八	MINA	太古	香港	廿八
PATROCLUS	太古	香港	廿八	CITY OF POONA	太古	香港	廿八
ASAKI MARU	太古	香港	廿八	BONNEVILLE	太古	香港	廿八
SINKANG	太古	香港	廿八	VICTORIA	太古	香港	廿八
CHARTI NAVY	太古	香港	廿八	HOUTMAN	太古	香港	廿八
EASTERN QUEEN	太古	香港	廿八	ITOLA	太古	香港	廿八
BENVANNOCH	太古	香港	廿八	GUERTRUDE	太古	香港	廿八
NORTH STAR	太古	香港	廿八	TAI NAM SHAN	太古	香港	廿八
AROS	太古	香港	廿八	DOLLY TURMAN	太古	香港	廿八
HERMOD	太古	香港	廿八	ASAKI MARU	太古	香港	廿八
TAI YUAN	太古	香港	廿八	PRES WILSON	太古	香港	廿八
VIANG NAM	太古	香港	廿八	MOMBASA	太古	香港	廿八
FERNFIELD	太古	香港	廿八	YOHOW	太古	香港	廿八
SZCHUEN	太古	香港	廿八	TAI SEUN HONG	太古	香港	廿八
SALMARA	太古	香港	廿八	HIMEJI MARU	太古	香港	廿八
SILVER DRAGON	太古	香港	廿八	CARTHAGE	太古	香港	廿八
ROMANJA	太古	香港	廿八	FERNFIELD	太古	香港	廿八
DOLUS	太古	香港	廿八	HERMOD	太古	香港	廿八
BRITA MAERSK	太古	香港	廿八	NORTH STAR	太古	香港	廿八
BINGO MARU	太古	香港	廿八	TADJOURI	太古	香港	廿八
TATSUKUNI MARU	太古	香港	廿八	VIET NAM	太古	香港	廿八
MALAYAN PRINCE	太古	香港	廿八	JIANGWANG	太古	香港	廿八
TJIBODAS	太古	香港	廿八	STRAAT MOZAMBIQUE	太古	香港	廿八
URLANA	太古	香港	廿八	EASTERN QUEEN	太古	香港	廿八
HAMBURG	太古	香港	廿八	HANGSANG	太古	香港	廿八
SUSAN MAERSK	太古	香港	廿八	SZCHUEN	太古	香港	廿八
SABANG	太古	香港	廿八	TJIBODAS	太古	香港	廿八
HOPSAK	太古	香港	廿八	TEH HU	太古	香港	廿八
BATAAN	太古	香港	廿八	HAMBURG	太古	香港	廿八
TELEMA CHUS	太古	香港	廿八	TATSUKUNI MARU	太古	香港	廿八
FERNWOOD	太古	香港	廿八	TELEMA CHUS	太古	香港	廿八
YOKOHAMA MARU	太古	香港	廿八	SILVER DRAGON	太古	香港	廿八
NAGASHIMA MARU	太古	香港	廿八	SUSAN MAERSK	太古	香港	廿八
CHUNG KING	太古	香港	廿八	BATAAN	太古	香港	廿八
HANYANG	太古	香港	廿八	HERVAY	太古	香港	廿八
HUPEI	太古	香港	廿八	SABANG	太古	香港	廿八
ADIGE	太古	香港	廿八	NAGASHIMA MARU	太古	香港	廿八
TORADOR	太古	香港	廿八	LYCAON	太古	香港	廿八
HEEMSKERK	太古	香港	廿八	TORADOR	太古	香港	廿八
AZUMASAN MARU	太古	香港	廿八	BATAAN	太古	香港	廿八
HOKKAI MARU	太古	香港	廿八	HOPSAK	太古	香港	廿八
SANGOLA	太古	香港	廿八	AZUMASAN MARU	太古	香港	廿八
SALLETTE	太古	香港	廿八	EASTERN ARGOSY	太古	香港	廿八
REIFFENSTEIN	太古	香港	廿八	CHUNG KING	太古	香港	廿八
NAN NOORT	太古	香港	廿八	HOKKAI MARU	太古	香港	廿八
STRAAT MALAKLA	太古	香港	廿八	SANGOLA	太古	香港	廿八
OZARDA	太古	香港	廿八	TAGUS	太古	香港	廿八
TAGUS	太古	香港	廿八	NEW YORK MARU	太古	香港	廿八
FLINTSHIRE	太古	香港	廿八	STELLEN MAERSK	太古	香港	廿八
ISHO MARU	太古	香港	廿八	ROMANJA	太古	香港	廿八
TJIKAMPEK	太古	香港	廿八	CHANG HANG	太古	香港	廿八
CHANG HANG	太古	香港	廿八	VAN NOORT	太古	香港	廿八

港澳輪船運月來更趨發達

【本報訊】據統計，本月來港澳輪船運送貨物及旅客，較上月更為發達。此乃由於港澳間貿易日益興盛，且旅客來往頻繁所致。預計未來幾個月，港澳輪船運送業務將繼續保持增長勢頭。

船名	公司	由何處來	日期	船名	公司	往何處	日期
AMAZONIA	太古	香港	廿八	AMAZONIA	太古	香港	廿八
AMERICA	太古	香港	廿八	AMERICA	太古	香港	廿八
AMIRAL	太古	香港	廿八	AMIRAL	太古	香港	廿八
AQUARIUS	太古	香港	廿八	AQUARIUS	太古	香港	廿八
BOUGAINVILLE	太古	香港	廿八	BOUGAINVILLE	太古	香港	廿八
BAYON	太古	香港	廿八	BAYON	太古	香港	廿八
CORNELIUS MARK	太古	香港	廿八	CORNELIUS MARK	太古	香港	廿八
DAVIKEN	太古	香港	廿八	DAVIKEN	太古	香港	廿八
ELSBETH	太古	香港	廿八	ELSBETH	太古	香港	廿八
GJERUD BAKKE	太古	香港	廿八	GJERUD BAKKE	太古	香港	廿八
GOLDEN NITTO	太古	香港	廿八	GOLDEN NITTO	太古	香港	廿八
HELIKON	太古	香港	廿八	HELIKON	太古	香港	廿八
HELIOS	太古	香港	廿八	HELIOS	太古	香港	廿八
HULDA MAERSK	太古	香港	廿八	HULDA MAERSK	太古	香港	廿八
HIMAYAMA MARU	太古	香港	廿八	HIMAYAMA MARU	太古	香港	廿八
JACOB JENSEN	太古	香港	廿八	JACOB JENSEN	太古	香港	廿八
KYUNG NAM	太古	香港	廿八	KYUNG NAM	太古	香港	廿八
LYCAON	太古	香港	廿八	LYCAON	太古	香港	廿八
MANGOLA	太古	香港	廿八	MANGOLA	太古	香港	廿八
PRES TYLER	太古	香港	廿八	PRES TYLER	太古	香港	廿八
PAKHOI	太古	香港	廿八	PAKHOI	太古	香港	廿八
PROSPER	太古	香港	廿八	PROSPER	太古	香港	廿八
ROZELLE BREEGE	太古	香港	廿八	ROZELLE BREEGE	太古	香港	廿八
SCHWABENSTEIN	太古	香港	廿八	SCHWABENSTEIN	太古	香港	廿八
TANCRED	太古	香港	廿八	TANCRED	太古	香港	廿八
TADJOURI	太古	香港	廿八	TADJOURI	太古	香港	廿八
TJIPONDOK	太古	香港	廿八	TJIPONDOK	太古	香港	廿八
TJIBODAS	太古	香港	廿八	TJIBODAS	太古	香港	廿八
TJIKAMPEK	太古	香港	廿八	TJIKAMPEK	太古	香港	廿八
TJIBANKET	太古	香港	廿八	TJIBANKET	太古	香港	廿八

船名	公司	由何處來	日期	船名	公司	往何處	日期
AMAZONIA	太古	香港	廿八	AMAZONIA	太古	香港	廿八
AMERICA	太古	香港	廿八	AMERICA	太古	香港	廿八
AMIRAL	太古	香港	廿八	AMIRAL	太古	香港	廿八
AQUARIUS	太古	香港	廿八	AQUARIUS	太古	香港	廿八
BOUGAINVILLE	太古	香港	廿八	BOUGAINVILLE	太古	香港	廿八
BAYON	太古	香港	廿八	BAYON	太古	香港	廿八
CORNELIUS MARK	太古	香港	廿八	CORNELIUS MARK	太古	香港	廿八
DAVIKEN	太古	香港	廿八	DAVIKEN	太古	香港	廿八
ELSBETH	太古	香港	廿八	ELSBETH	太古	香港	廿八
GJERUD BAKKE	太古	香港	廿八	GJERUD BAKKE	太古	香港	廿八
GOLDEN NITTO	太古	香港	廿八	GOLDEN NITTO	太古	香港	廿八
HELIKON	太古	香港	廿八	HELIKON	太古	香港	廿八
HELIOS	太古	香港	廿八	HELIOS	太古	香港	廿八
HULDA MAERSK	太古	香港	廿八	HULDA MAERSK	太古	香港	廿八
HIMAYAMA MARU	太古	香港	廿八	HIMAYAMA MARU	太古	香港	廿八
JACOB JENSEN	太古	香港	廿八	JACOB JENSEN	太古	香港	廿八
KYUNG NAM	太古	香港	廿八	KYUNG NAM	太古	香港	廿八
LYCAON	太古	香港	廿八	LYCAON	太古	香港	廿八
MANGOLA	太古	香港	廿八	MANGOLA	太古	香港	廿八
PRES TYLER	太古	香港	廿八	PRES TYLER	太古	香港	廿八
PAKHOI	太古	香港	廿八	PAKHOI	太古	香港	廿八
PROSPER	太古	香港	廿八	PROSPER	太古	香港	廿八
ROZELLE BREEGE	太古	香港	廿八	ROZELLE BREEGE	太古	香港	廿八
SCHWABENSTEIN	太古	香港	廿八	SCHWABENSTEIN	太古	香港	廿八
TANCRED	太古	香港	廿八	TANCRED	太古	香港	廿八
TADJOURI	太古	香港	廿八	TADJOURI	太古	香港	廿八
TJIPONDOK	太古	香港	廿八	TJIPONDOK	太古	香港	廿八
TJIBODAS	太古	香港	廿八	TJIBODAS	太古	香港	廿八
TJIKAMPEK	太古	香港	廿八	TJIKAMPEK	太古	香港	廿八
TJIBANKET	太古	香港	廿八	TJIBANKET	太古	香港	廿八

泰國航空

“王爾中空”機型巨
市城大各洲亞遊週
班三——期星每
四、三、一、期星
京東——北台往港
五、二、一、期星
答各聯加、光仰、谷往港香

船名	公司	由何處來	日期	船名	公司	往何處	日期
AMAZONIA	太古	香港	廿八	AMAZONIA	太古	香港	廿八
AMERICA	太古	香港	廿八	AMERICA	太古	香港	廿八
AMIRAL	太古	香港	廿八	AMIRAL	太古	香港	廿八
AQUARIUS	太古	香港	廿八	AQUARIUS	太古	香港	廿八
BOUGAINVILLE	太古	香港	廿八	BOUGAINVILLE	太古	香港	廿八
BAYON	太古	香港	廿八	BAYON	太古	香港	廿八
CORNELIUS MARK	太古	香港	廿八	CORNELIUS MARK	太古	香港	廿八
DAVIKEN	太古	香港	廿八	DAVIKEN	太古	香港	廿八
ELSBETH	太古	香港	廿八	ELSBETH	太古	香港	廿八
GJERUD BAKKE	太古	香港	廿八	GJERUD BAKKE	太古	香港	廿八
GOLDEN NITTO	太古	香港	廿八	GOLDEN NITTO	太古	香港	廿八
HELIKON	太古	香港	廿八	HELIKON	太古	香港	廿八
HELIOS	太古	香港	廿八	HELIOS	太古	香港	廿八
HULDA MAERSK	太古	香港	廿八	HULDA MAERSK	太古	香港	廿八
HIMAYAMA MARU	太古	香港	廿八	HIMAYAMA MARU	太古	香港	廿八
JACOB JENSEN	太古	香港	廿八	JACOB JENSEN	太古	香港	廿八
KYUNG NAM	太古	香港	廿八	KYUNG NAM	太古	香港	廿八
LYCAON	太古	香港	廿八	LYCAON	太古	香港	廿八
MANGOLA	太古	香港	廿八	MANGOLA	太古	香港	廿八
PRES TYLER	太古	香港	廿八	PRES TYLER	太古	香港	廿八
PAKHOI	太古	香港	廿八	PAKHOI	太古	香港	廿八
PROSPER	太古	香港	廿八	PROSPER	太古	香港	廿八
ROZELLE BREEGE	太古	香港	廿八	ROZELLE BREEGE	太古	香港	廿八
SCHWABENSTEIN	太古	香港	廿八	SCHWABENSTEIN	太古	香港	廿八
TANCRED	太古	香港	廿八	TANCRED	太古	香港	廿八
TADJOURI	太古	香港	廿八	TADJOURI	太古	香港	廿八
TJIPONDOK	太古	香港	廿八	TJIPONDOK	太古	香港	廿八
TJIBODAS	太古	香港	廿八	TJIBODAS	太古	香港	廿八
TJIKAMPEK	太古	香港	廿八	TJIKAMPEK	太古	香港	廿八
TJIBANKET	太古	香港	廿八	TJIBANKET	太古	香港	廿八

<p>新輪頭 新輪頭 新輪頭</p> <p>(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)</p> <p>時間 時間 時間</p> <p>每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半</p> <p>每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時</p> <p>每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時</p> <p>每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時</p>		<p>新輪頭 新輪頭 新輪頭</p> <p>(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)</p> <p>時間 時間 時間</p> <p>每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半</p> <p>每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時</p> <p>每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時</p> <p>每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時</p>		<p>新輪頭 新輪頭 新輪頭</p> <p>(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)</p> <p>時間 時間 時間</p> <p>每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半</p> <p>每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時</p> <p>每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時</p> <p>每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時</p>	
<p>新輪頭 新輪頭 新輪頭</p> <p>(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)</p> <p>時間 時間 時間</p> <p>每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半</p> <p>每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時</p> <p>每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時</p> <p>每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時</p>		<p>新輪頭 新輪頭 新輪頭</p> <p>(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)</p> <p>時間 時間 時間</p> <p>每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半</p> <p>每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時</p> <p>每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時</p> <p>每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時</p>		<p>新輪頭 新輪頭 新輪頭</p> <p>(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)</p> <p>時間 時間 時間</p> <p>每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半</p> <p>每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時</p> <p>每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時</p> <p>每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時</p>	

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

新輪頭 新輪頭 新輪頭

(往 汕頭) (往 汕頭) (往 汕頭)

時間 時間 時間

每日上午二時半 每日上午二時半 每日上午二時半

每日下午二時 每日下午二時 每日下午二時

每日上午二時 每日上午二時 每日上午二時

[illegible][illegible][illegible][illegible]



青春偶像 柏潘

他是皮裡士利的勁敵，現在還念大學，但却是已婚的演員了！

早年，潘柏潘在「皮裡士利」的勁敵，現在還念大學，但却是已婚的演員了！



男女兩主角

青春之頌

「青春」這一個名詞，在我們這一個社會中，是極受重視的。...

巨獎填彩色比賽

「巨獎填彩色比賽」，由美國「通用汽車公司」主辦，...



Find The Hidden Figures in "HUK!"

姓名

地址

暗碼

國泰

1949-1955

優秀影片展覽月

春色無邊滿人間

Doctor at Large

悍匪大決戰

平安

百看不厭

PARIS... PARIS

普慶利舞台

蘭克亦同時助陣

八一出

仙神奇緣

仙神奇緣

仙神奇緣

泰山

泰山

負劍

負劍

麗都

麗都

扶桑滿

扶桑滿

扶桑滿

扶桑滿

戰生

戰生

戰生

戰生

鐘樓

鐘樓

巨人

巨人

公牛鬥

公牛鬥

多情

多情

迷影大塗糊

迷影大塗糊

華大

華大

華大

華大

